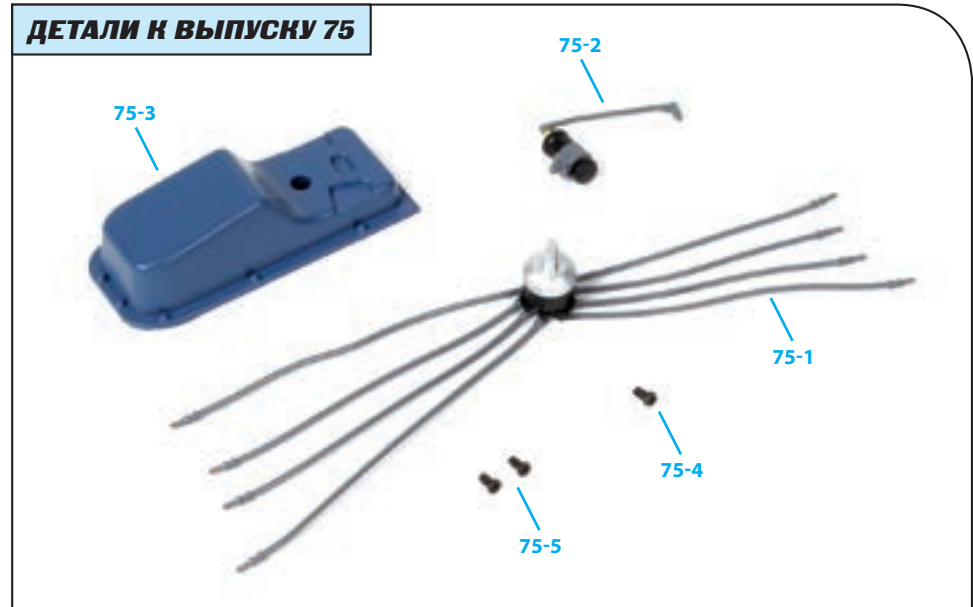




Сборка распределителя, катушки и картера

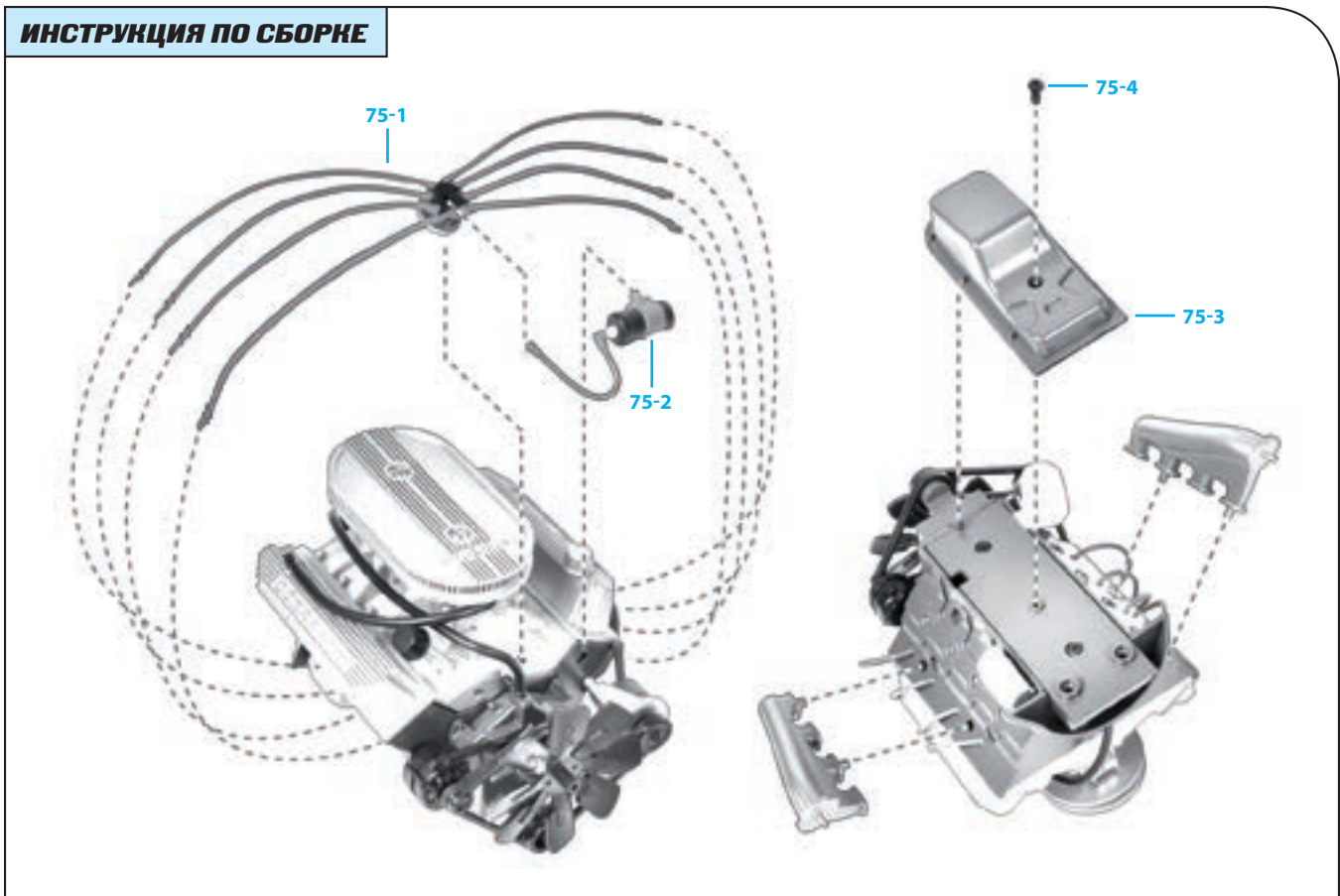
- 75-1 Распределитель
- 75-2 Катушка
- 75-3 Картер
- 75-4 Винт 2,3 × 4 мм (MD06)
- 75-5 Винт 2,3 × 4 мм (MP01)

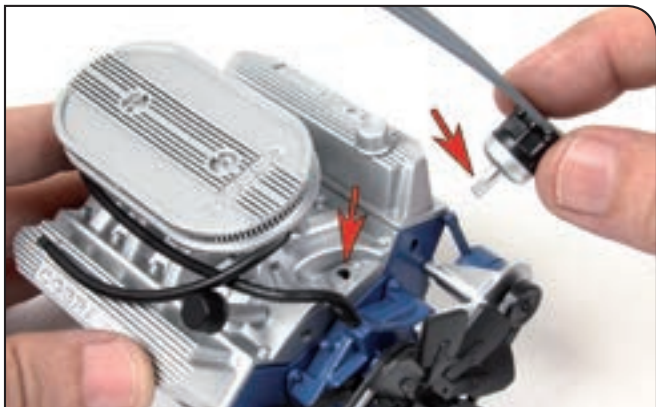
ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 75



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





Шаг 75-A

Возьмите собранный блок двигателя и вставьте выступ распределителя (75-1) в отверстие, обозначенное стрелкой. Деталь можно вставить только в одном положении.



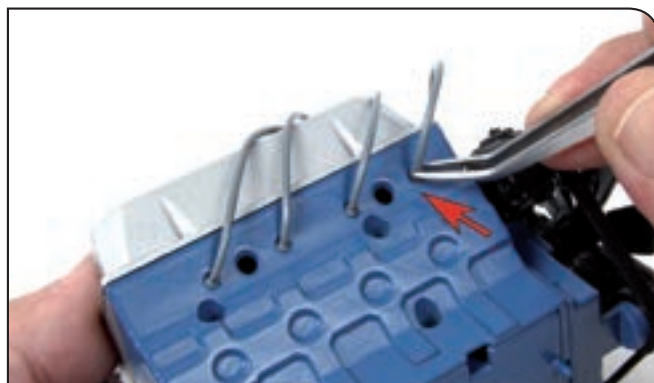
Шаг 75-B

Прижмите деталь так, чтобы выступ на распределителе вошел в соответствующий паз в блоке двигателя.



Шаг 75-C

Вставьте концы соединительных проводов распределителя в отверстия в блоке двигателя. Начните с обозначенного стрелкой первого провода и продолжайте по порядку. Надавите на концы проводов, чтобы они вошли в отверстия.

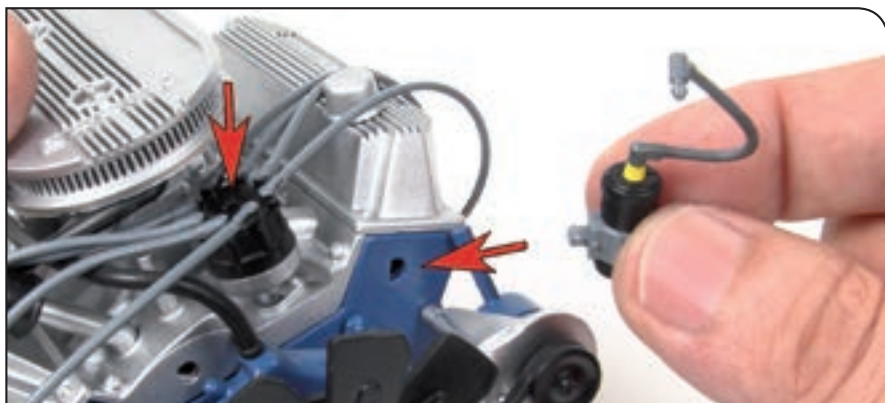


Шаг 75-D

Разверните блок двигателя и вставьте другие концы проводов распределителя в соответствующие гнезда. Необходимо начать с провода, расположенного в передней части двигателя.

Шаг 75-E

Возьмите катушку (75-2). Эта деталь имеет две точки подключения: через отверстие в блоке двигателя (стрелка справа), а также через отверстие в верхней части распределителя (стрелка слева).





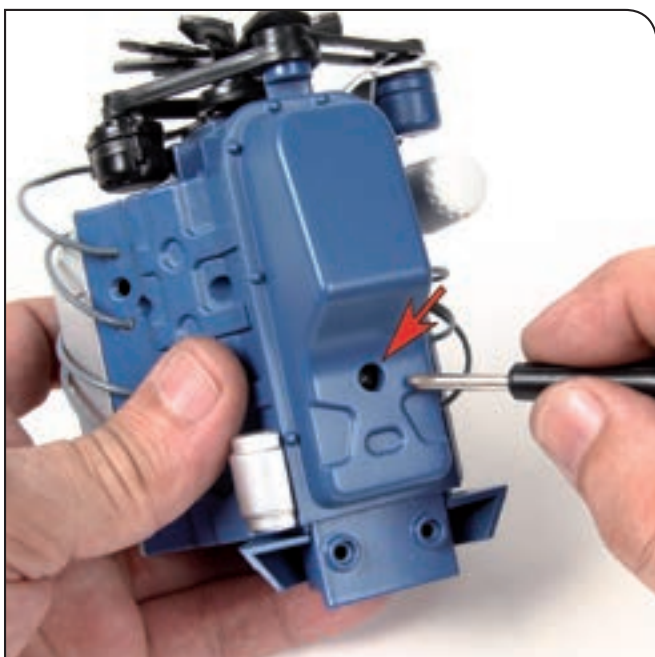
Шаг 75-F

Вставьте провод катушки в отверстие в верхней части распределителя. Надавите на него, чтобы он хорошо зафиксировался.



Шаг 75-G

Вставьте выступ катушки в отверстие в блоке двигателя, отмеченное в шаге 75-E. Слегка нажмите, чтобы деталь плотно встала на место.



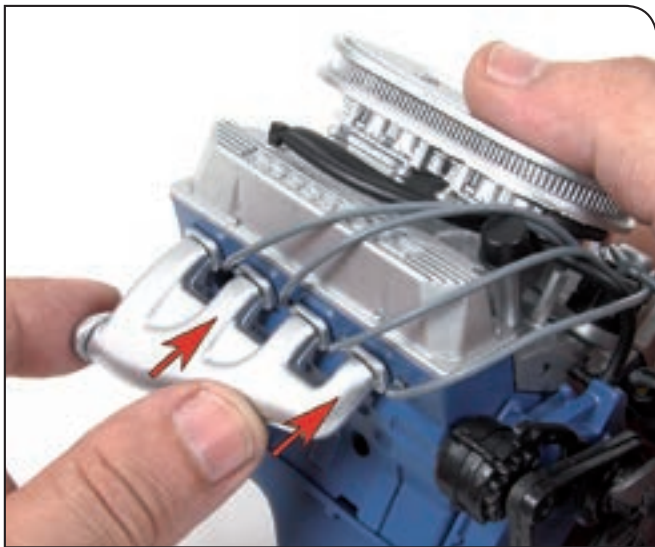
Шаг 75-H

Переверните блок двигателя и поместите картер (75-3) в его нижней части. Закрепите деталь при помощи винта MD06 (75-4). Не закручивайте его слишком туго.



Шаг 75-I

Возьмите левый выпускной коллектор (73-5), который вы получили с выпуском 73, и установите его с одной стороны двигателя. Слегка надавите, чтобы зафиксировать деталь.



Шаг 75-J

Возьмите правый выпускной коллектор (72-6), который вы получили с выпуском 72, и установите его с другой стороны двигателя. Зафиксируйте деталь, слегка нажав на нее.

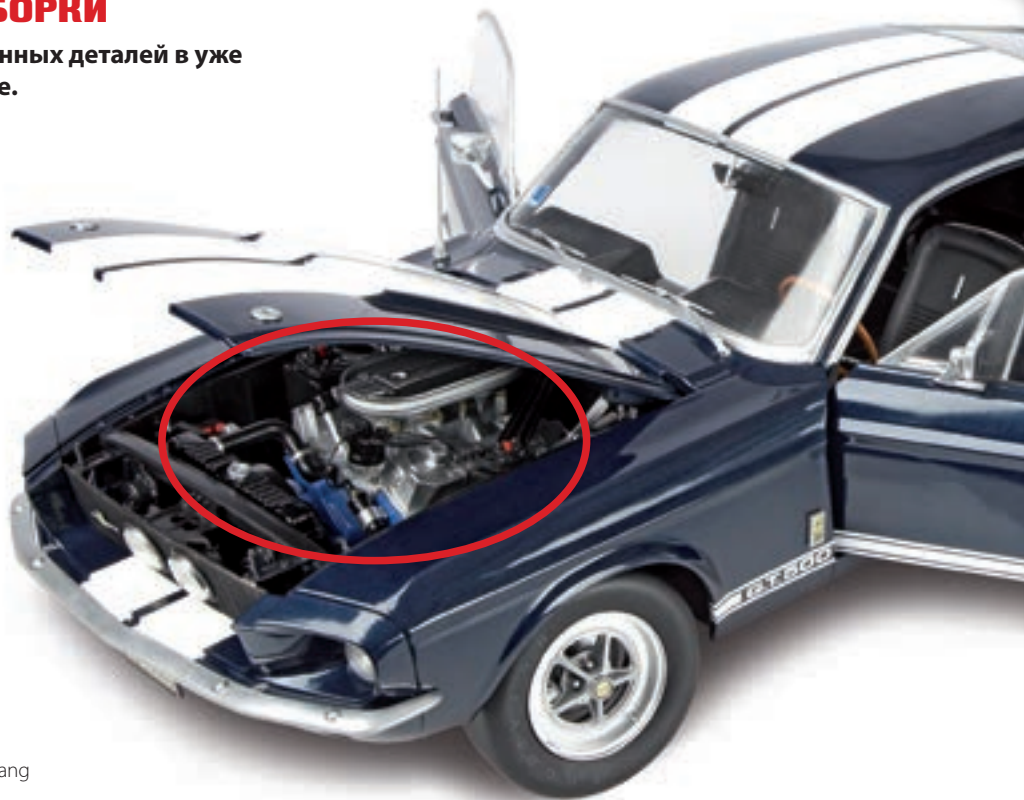


Шаг 75-K

Так выглядит блок двигателя после сборки. Винты МР01 (75-5) пока можно убрать, они понадобятся позже.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Внешний вид собранных деталей в уже готовом автомобиле.



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.